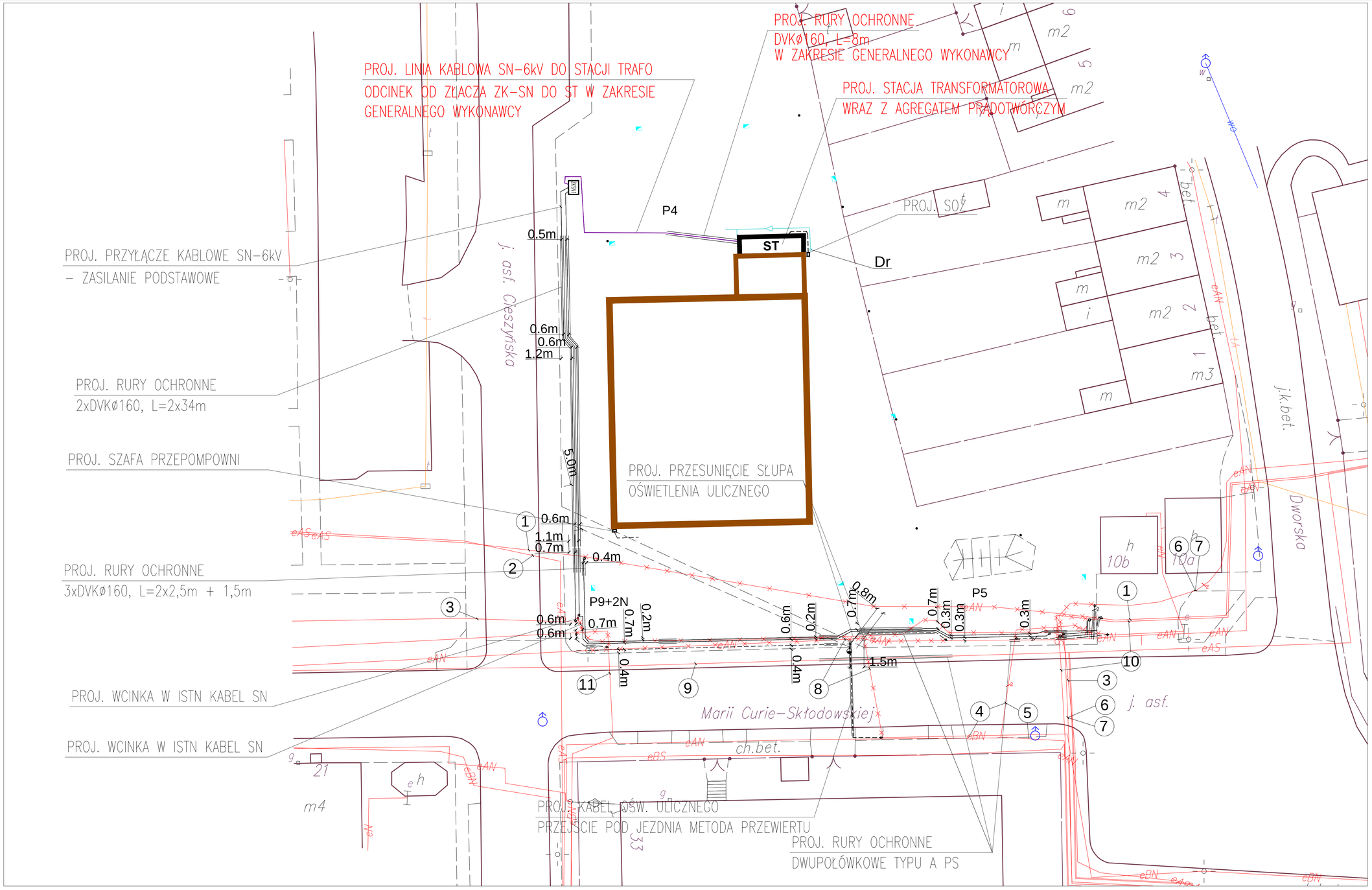

UWAGI:

1. Projektowane odcinki kabli SN i nN chronić pod drogami oraz na skrzyżowaniach i zbliżeniach z innymi sieciami za pomocą rur ochronnych DVK (DVR) o średnicach odpowiednich dla danego przekroju kabli. Wlot i wylot rur ochronnych zabezpieczyć przed zamulaniem dławnicami czopowymi o średnicy dobranej do wymiarów rur ochronnych.
2. Nie wyklucza się istnienia w terenie, innych, nie wykazanych na mapie elementów podziemnego uzbrojenia terenu, których nie zgłoszono do inwentaryzacji lub o których nie uzyskano informacji w wyniku przeprowadzonego wywiadu.

Nie wyklucza się innego, odbiegającego od wykazanego na mapie przebiegu elementów podziemnego uzbrojenia terenu.
Zaleca się wykonanie przekopów kontrolnych przed rozpoczęciem prac ziemnych.
Wszelkie prace ziemne należy wykonywać w porozumieniu oraz pod nadzorem właścicieli urządzeń, będących w bezpośrednim sąsiedztwie (skrzyżowania, zbliżenia) projektowanych sieci.
Wszelkie prace budowlane winny być wykonywane zgodnie z przepisami, normami, wiedzą techniczna oraz zgodnie z planem Bezpieczeństwa I Ochrony Zdrowia.
Przejście liniami kablowymi w zbliżeniu do istniejących drzew lub pod drzewami wykonać za pomocą przewiertów sterowanych.

IDENTYFIKACJA KABLI:

1 – kabel typu HAKFtA 3x240mm2 SN-6kV w izolacji 20kV relacji stacja Z470 – stacja Z17;
2 – kabel typu HAKFtA 3x240mm2 SN-6kV w izolacji 20kV relacji stacja GPZ BAR – stacja Z465;
3 – kabel typu XUHAKXS 3x1x240mm2 SN-6kV w izolacji 20kV relacji stacja Z152 – stacja Z240 WOK;
4 – kabel nN typu YAKY 4x240mm2 relacji ZK nr sonet 108674 – ZK nr sonet 12762;
5 – kabel nN typu YAKY 4x240mm2 relacji ZK nr sonet 108674 – ZK nr sonet 12752;
6 – kabel typu HAKFtA 3x240mm2 SN-6kV w izolacji 20kV relacji stacja Z240 – stacja Z17 – kabel nr 1;
7 – kabel typu HAKFtA 3x240mm2 SN-6kV w izolacji 20kV relacji stacja Z240 – stacja Z17 – kabel nr 2;
8 – kabel nN oświetlenia ulicznego typu YAKY 4x35mm2;
9 – kabel typu HAKFtA 3x150mm2 SN-6kV w izolacji 20kV;
10 – kabel typu HAKFtA 3x240mm2 SN-6kV w izolacji 20kV relacji stacja Z470 – stacja Z17;
11 – kabel nN oświetlenia ulicznego typu YAKY 4x35mm2.

LEGENDA:

- Demontaże
- Proj. kabel SN-6kV typu XRUHAKXs 1x... 12/20kV
- Proj. kabel nN typu YAKXS 4x...mm2 0,6/1kV
- Proj. mufa kablowa
- Proj. rury ochronne
- Istn. słup oświetlenia ilicznego – po przesunięciu

UWAGA:
W związku z brakiem możliwości dostępu do niektórych elementów konstrukcyjnych i wykończeniowych, innego niż pokazany na rysunku, układu ścian wewnętrznych, wykonawca zobowiązany jest do dokonania ostatecznych pomiarów tych elementów na budowie oraz wprowadzenia stosownych korekt w porozumieniu z projektantem

W przypadku braku szczegółowych zaleceń w projekcie dotyczących wykonania poszczególnych elementów obiektu, należy stosować zasady sztuki budowlanej i obowiązujących Polskich Norm. Autor nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie zmiany wprowadzone bez jego zgody na etapie realizacji przez inwestora.

Przed przystąpieniem do prac budowlanych wszystkie wymiary sprawdzić na budowie. W przypadku stwierdzenia niezgodności należy zwrócić się do projektanta.

BURO PROJEKTOWE - ELEKTRYKA:
SAN-EL spółka z o.o.
ul. Krótka 5
43-100 TYCHY
Tel. 227-81-89
Fax 219-05-66

REWIZJA	DATA	OPIS ZMIAN	PODPIS
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

INWESTOR	Kardio-Med Silesia Sp. z o.o.
ADRES	41-800 Zabrze ul. Wolności 182
AUTOR: inż. ANDRZEJ CZMOK	
NR.UPR.PROJ.: 753/76	
SPRAWDZAJĄCY: mgr. inż. BOGDAN KROKOSZ	
NR.UPR.PROJ.: 54/96	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	
inż. TOMASZ MANIA	
NR.UPR.PROJ.: OPL/0405/POOE/08	

Atelier 7 Sp. z o.o.
40-702 KATOWICE
UL. KŁODNICKA 16
TEL:32 6008012 FAX:32 6008014
MAIL: biuro @ atelier7. com . pl
www.atelier7.com.pl

UTWORZENIE ŚLĄSKIEGO PARKU TECHNOLOGII MEDYCZNYCH KARDIO-MED SILESIA W ZABRZU

PLAN-SCHEMAT
- ETAP III - STACJA TRAFO
Projekt Budowlan-Wykonawczy

UPOWA:	-
FAZA:	PBW
DATA:	07.2014
SKALA:	1 : 200
BRANŻA:	ELEKTRYCZNA.
Nr.projektu:	006o14
Nr.rys.	E-III-02
Rys.wykonane w programie AutoCad LT2012nr: 392-258436659	PBW-KARDIO-MED-EL